



# СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. ког 1618

Иак. № 633/16.09.19г

## ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

.....

**ОТНОСНО:** Процедура „открита процедура“ по Закона за обществените поръчки (ЗОП) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА 5 БРОЯ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОБУСИ“, с идентификационен номер в АОП: 00088-2019-0014

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената процедура и на основание чл. 33 от ЗОП, предоставям следното разяснение:

### Въпрос № 1:

„Във връзка с обявената обществена поръчка „091-2019 Доставка на 5 броя употребявани автобуси“ бих искал да попитам как да тъклуваме изискването Ви в Техническата спецификация на автобусите, раздел Електрическа инсталация, напрежението да е 12V? Стандартна практика при производителите на този клас автобуси е бордната им система да е с напрежение 24V, а уредите изискващи по-ниско или по-високо напрежение да се захранват от съответните токопреобразователи.“

### Отговор № 1:

1. В Техническа спецификация (Приложение № 1 неразделна част от документацията за обществена поръчка) в колона „Изискване на възложителя“, ред „Електрическа система“ следва да се чете „минимум 12V“, вместо „12V“;

2. В Предложение за изпълнение (Образец № 2, неразделна част от техническото предложение – Образец № 1 от документацията) в колона „Изискване на възложителя“, ред „Електрическа система“ следва да се чете „минимум 12V“, вместо „12V“.

СЛАВ МОНОВ

Изпълнителен директор

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП